

LE SIGNALEUR dans une course en ligne

Nous sommes dans un double sens de la circulation :

- les véhicules **déjà sur l'itinéraire** et arrivant en face, seront arrêtés par les motards de la sécurité,
- le signaleur arrêtera les véhicules **arrivant sur l'itinéraire** de course (carrefour, giratoire),

Ce que doit faire le signaleur :

- * posséder le matériel suivant :
 - chasuble ou brassard
 - panneau : modèle K 10 (vert et rouge)
 - sifflet
 - arrêté préfectoral (copie)
 - itinéraire de course avec horaire de passage
- * être sur le lieu à protéger 30 minutes avant le passage prévu par l'organisation
- * commencer son rôle de signaleur lorsque la voiture ouvreuse apparaît
- * connaître la direction prise par la course sur le lieu que vous sécurisez
- * ne pas laisser partir des coureurs ou suiveurs dans une mauvaise direction (sifflet)
- * le passage de la course se termine lorsque vous voyez passer la voiture « **fin de course** » (balai) : ne jamais quitter sa fonction avant ce moment-là
- * aussitôt la voiture « fin de course » passée, vous sortez de votre position de signaleur actif. Votre rôle est terminé. La circulation normale reprend, dans le respect du code de la route

Vous êtes signaleur, vous avez un rôle important à assumer.

Vous devez être :

- responsable
- ferme et précis dans votre geste d'arrêt (K 10)
- courtois et calme

Vous devez informer l'usager de la route de l'événement sportif.

Vous avez un soucis avec un usager de la route :

- relevez le numéro d'immatriculation
- préciser le lieu et l'heure de l'incident
- relatez les faits précisément